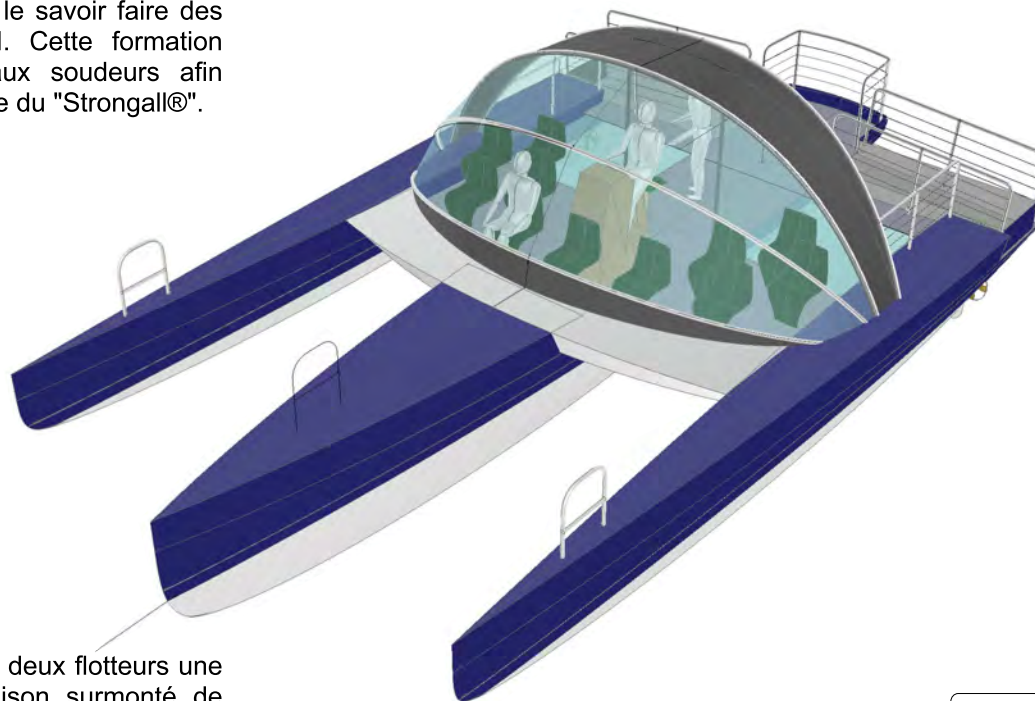
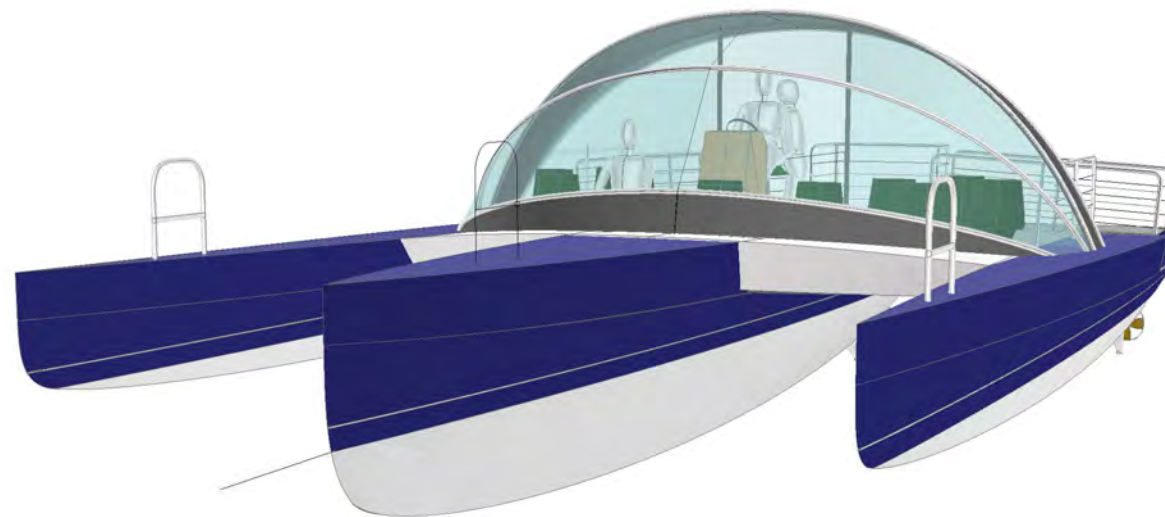


WaTTriX

Sur une plateforme technique en aluminium construite par le procédé STRONGALL®, une "bulle" de plexi et de verre offre aux passagers un panorama totalement exceptionnel sur les sites traversés silencieusement et rapidement. Y venir et y revenir, pour découvrir tous les plans d'eau, voilà le but de ce trimaran hors normes !

La fabrication du prototype est confiée au Lycée Professionnel Ferdinand Fillod par le savoir faire des formations de type bac Pro TCI. Cette formation s'adresse plus particulièrement aux soudeurs afin qu'ils acquièrent aussi la technologie du "Strongall®".



4 éléments constituent le trimaran : deux flotteurs une coque centrale et un bras de liaison surmonté de l'espace timonerie et l'accueil des 12 passagers. Chaque élément est transportable au gabarit routier. Le tout se remonte sur le lieu de la mise à l'eau.

Longueur HT : 11.96 m

Largeur HT : 6.84 m

Tirant d'eau : 0,80 m

Tirant d'air : 2.81 m

Déplacement moyen : 7.6 t

Equipage : 1ou 2

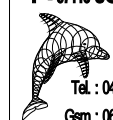
Passagers : 12

Vitesse de croisière économique : près de 7 noeuds

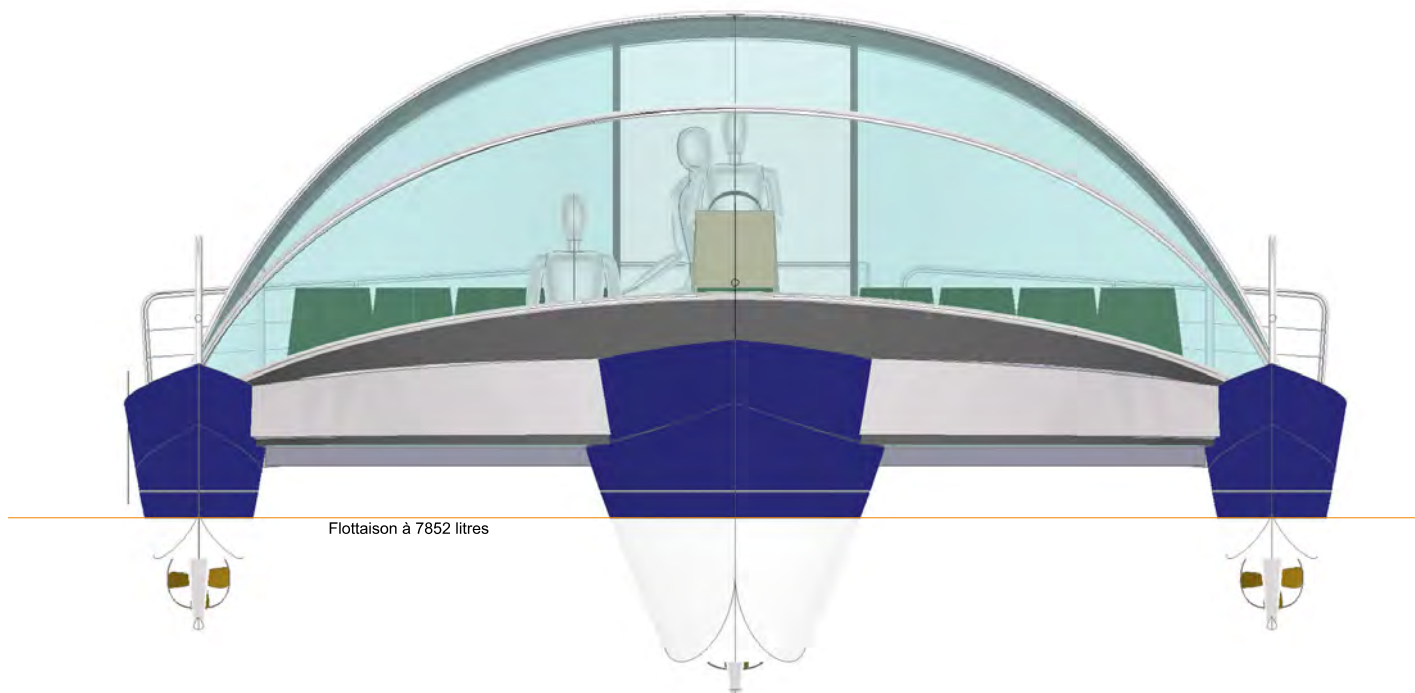
Vitesse de croisière rapide : plus de 12 noeuds

WaTTriX
Perspectives
Plan n° 01. F 02
ESQUISSE EAVP
Le 25 / 02 / 2011

WaTTriX
présentation
d'un taxi fluvial
à propulsion
électrique

Jean-Pierre Brouns
Architecture navale
F - 07110 JOANNAS

Tél. : 04 75 88 30 75
Gsm : 06 07 95 30 79

400 Poutre ARRIERE	124,72 kg
Passerelle babord	47,49 kg
Passerelle tribord	47,49 kg
400 Poutre AVANT	523,86 kg
740 COLONNE CONSOLE	20,86 kg
SAFRAN	15,08 kg
Etambot ext	6,36 kg
app quille 65-010	34,58 kg
app PROTEC HELICE	9,10 kg
app quille 65-010 85	14,19 kg
Etambot ext 94	6,02 kg
Etambot ext 94 97	6,01 kg
app quille 65-010 85	14,19 kg
100 BAB Muraille hau	156,69 kg
100 BAB Pont avant	87,15 kg
100 BAB Fonds	85,11 kg
100 BAB Muraille bas	235,67 kg
100 BAB pont arriere	14,68 kg
100 BAB TABLEAU	2,93 kg
100 TRIB TABLEAU	2,92 kg
100 TRIB pont arrier	14,67 kg
100 TRIB Muraille ba	235,64 kg
100 TRIB Fonds	85,00 kg
100 TRIB Pont avant	87,05 kg
100 TRIB Muraille ha	156,70 kg
100 CTRE MURAILLE	591,47 kg
100 CTRE FONDS	149,13 kg
100 CTRE MURAILLE HA	99,40 kg
100 CTRE PONT HAUT	81,49 kg
100 CTRE PONT BAS	176,05 kg
100 CTRE TABLEAU	14,18 kg
100 CRTE ARR PAVOIS	11,00 kg
500 STRUCTURE	60,00 kg
900 BALCON et BASTINGAGES	32,00 kg
Total aluminium	3 248,89 kg




Sur une envergure de 7 mètres les passager profitent a la fois du spectacle de l'eau qui court sous le bateau et du panorama aérien

Amenagement et décoration	300,00 kg	5,80 m	0,20 m	1 740,00 mkg	1,16 mkg
Equipement électrique	150,00 kg	0,00 m	0,00 m	0,00 mkg	0,00 mkg
BATTERIES	1 000,00 kg	5,80 m	-0,20 m	5 800,00 mkg	-1,16 mkg
MOTEUR	350,00 kg	5,80 m	0,20 m	2 030,00 mkg	1,16 mkg
EQUIPEMENTS MOTEUR	200,00 kg	0,00 m	0,00 m	0,00 mkg	0,00 mkg
Sécurité	30,00 kg	5,80 m	0,30 m	174,00 mkg	1,74 mkg
Responsable de bord	75,00 kg	5,40 m	0,00 m	405,00 mkg	0,00 mkg
Matelot	75,00 kg			0,00 mkg	0,00 mkg
Déplacemen "MOC" = 6272,84 kg					
CHARGE 12 passagers à 90 kg	1 080,00 kg	5,80 m	-0,10 m	6 264,00 mkg	-0,58 mkg
GO minimum	30,00 kg	5,80 m	-0,10 m	174,00 mkg	-0,58 mkg
GO moyen prévisionnel	270,00 kg	5,80 m	-0,10 m	1 566,00 mkg	-0,58 mkg
GO maximum +	200,00 kg	5,80 m	0,00 m	1 160,00 mkg	0,00 mkg
Total du bateau en charge "Ldm"	7 852,84 kg	5,13 m	0,02 m	40 309,24 mkg	134,38 mkg

WaTTriX
Elévation
 Plan n° 02. F 02
 ESQUISSE EAVP
 Le 25 / 02 / 2011

WaTTriX
 présentation
 d'un taxi fluvial
 à propulsion
 électrique

Jean-Pierre Brouns
 Architecture navale
 F - 07110 JOANNAS

 Tel. : 04 75 88 30 75
 Gsm : 06 07 95 30 79

WATTRIX
Naval Designer - Hydrostatic calculations

Immerged hull	
Immerged volume [m3]	7.8100
Displacement in fresh water [Kg]	7810
CB x [m]	-0.0015
CB y [m]	5.4563
CB z [m]	-0.2651
Sinkage (Volume added for 1cm draught) [m3]	0.2165

Wetted area	
Wetted area [m²]	70.9765

Coefficients	
Prismatic Coeff	0.6341
Block Coeff	0.0989
Volumic Coeff (V/L sqr(3))	0.0046
Global fineness Coeff (L/V sqr(1/3))	6.0205


Length Water Line LWL	
Length [m]	11.9449
Width [m]	6.6079
Area [m²]	21.5700
Centre Area x [m]	-0.0036
Centre Area y [m]	4.9887
Centre Area z [m]	0.0000
Perimeter [m]	126.1364

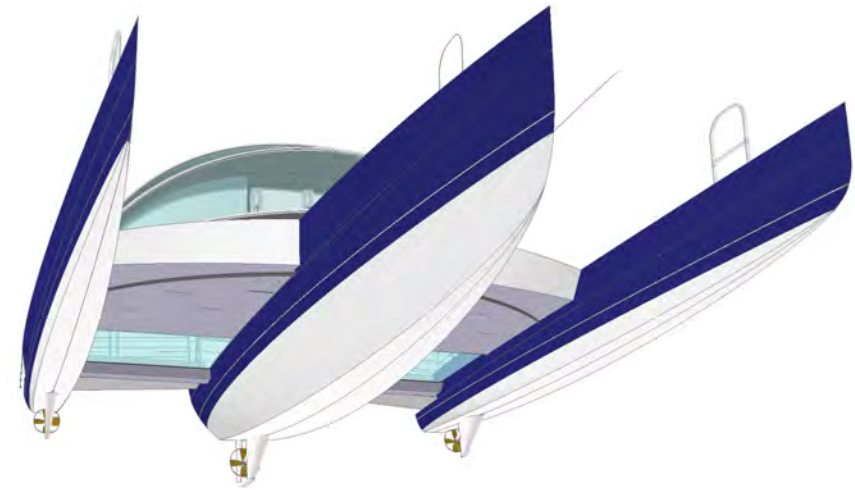
Master station	
Area [m²]	1.0311
Centre Area x [m]	-0.0017
Centre Area y [m]	5.3817
Centre Area z [m]	-0.2866
Max ratio [%]	44.8478

Drift area	
Area [m²]	13.6268
Centre Area y [m]	5.3566
Centre Area z [m]	-0.3040

WaTtriX
Profil
Plan n° 03. F 02
ESQUISSE EAVP
Le 25 / 02 / 2011

WaTtriX
présentation
d'un taxi fluvial
à propulsion
électrique

Jean-Pierre Brouns
Architecture navale
F - 07110 JOANNAS

Tél. : 04 75 88 30 75
Gsm : 06 07 95 30 79

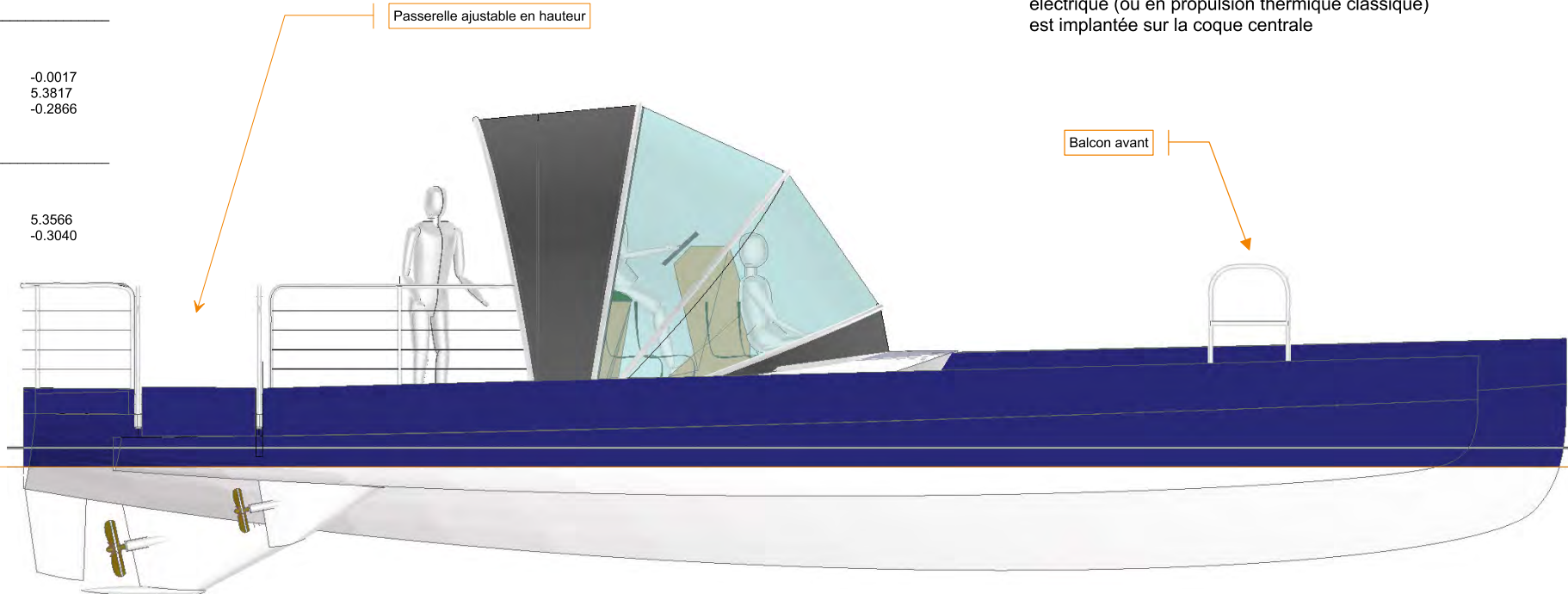


La carène a été développée pour répondre principalement à deux problématiques :

- 1) Offrir le minimum de résistance à l'avancement
- 2) minimiser au mieux la vague de sillage, même à haute vitesse.

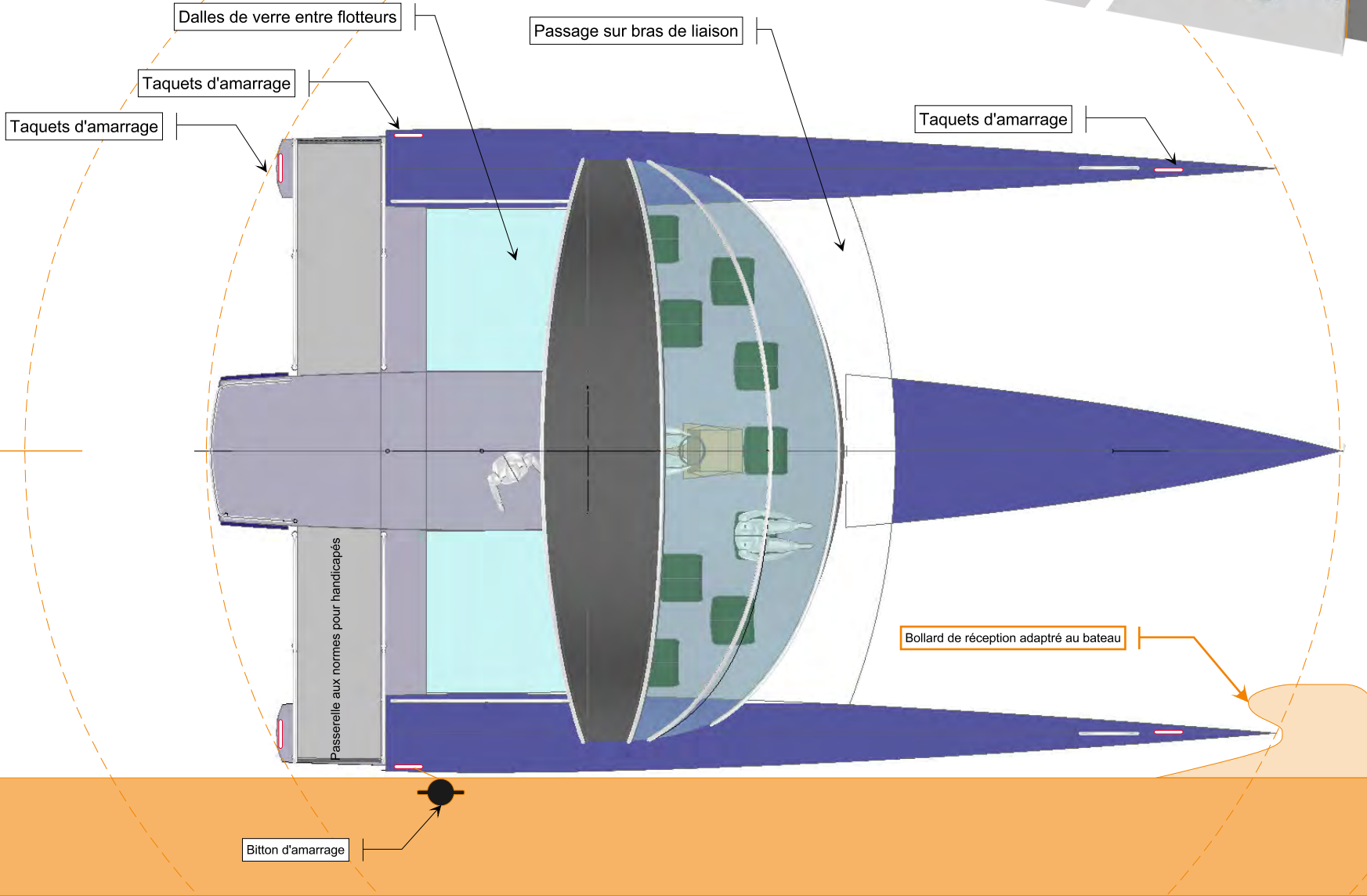
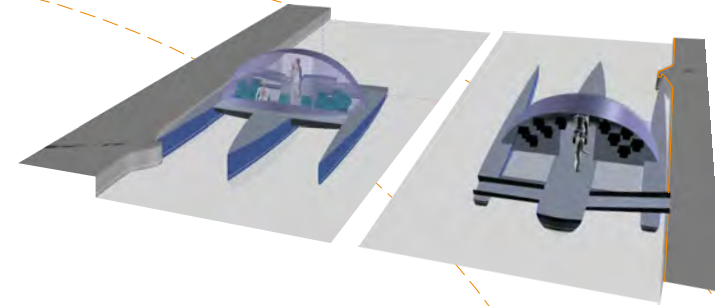
La propulsion électrique sur batteries se transmet à deux hélices sous les flotteurs latéraux

Une propulsion complémentaire en diesel électrique (ou en propulsion thermique classique) est implantée sur la coque centrale



WaTTriX

Encombrement du navire en manoeuvre



WaTTriX
Vue en plan
Plan n° 04 EAVP
Le 25/02/2011

Jean-Pierre Brouns
Architecture navale
F - 07110 JOANNAS



Tel. : 04 75 88 30 75
Gsm : 06 07 95 30 79

WaTTriX
présentation
d'un taxi fluvial
à propulsion
électrique

WaTriX
Perspectives
Plan n° 05 EAVP
Le 25 / 02 / 2011

Jean-Pierre Brouns
Architecture navale
F - 07110 JOANNAS



Tel. : 04 75 88 30 75
Gsm : 06 07 95 30 79

WaTriX
présentation
d'un taxi fluvial
à propulsion
électrique

