



RANDONNÉE

Hors du temps, hors des modes, un splendide croiseur côtier voile-aviron très léger, très stable, insubmersible, d'entretien très réduit. Une subtile harmonie de technique et de tradition...

The classic beauty of this solide seaworthy dayboat would seduce any yachtsman. A successful marriage of high-tech, all epoxy construction and traditional design, she is light, stable, unsinkable and practically maintenance-free.
And a joy to sail !



Caractéristiques

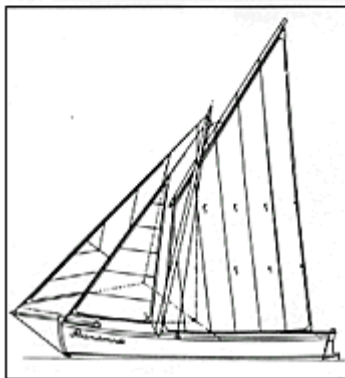
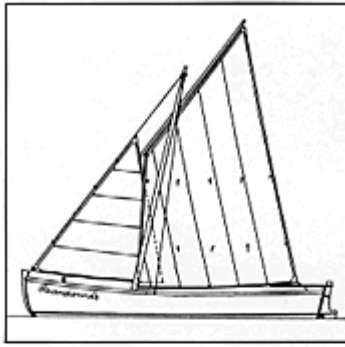
Longueur: 5,60 m
Largeur: 1,85 m
Tirant d'eau: 0,25/0,70
Poids moyen tout équipé: 250 kg
Insubmersibilité: 200 litres de mousse sous plancher
Coque sandwich-latté Kowex verre/mousse/red cedar (tout époxy)
Pont sandwich verre/mousse /lattage façon teck
Plancher façon teck
Menuiserie bois exotique sans entretien
Espars creux bois lamellé
Dérive et safran pivotants
Voile au tiers 9 M2 + foc 3 ml
Homologué 5 personnes, catégorie 5

Equipement standard

Taud de soleil et d'hivernage
Pompe de cale
Stick
Filet de rangement
Un sac étanche
Caillebotis sous pontage arrière
Cuvette moteur hors-bord
Banc de nage amovible
Une paire d'avirons
Teinte de coque au choix : blanc, bleu, vert, bordeaux
Remorque de route équipée

Equipement en option

Grément Performance :
GV: 13 M2 + foc 3 m@ + clin foc 3 ml sur bout-dehors
Reacher : 9 ml sur emmagasineur
Fourreau de voile enverguée
Tente de camping
Capote sur arceaux
Avirons Sport
Deux compas intégrés dans le pont
Boiserie lazurée
Boiserie vernie
Un tiroir de coffre avant
Deux équipets en toile
Une échelle de bain
Mouillage complet
Deux défenses dossiers/mousse
Antifouling
Roues de remorque grand diamètre
Roue jockey
Sac étanche
Architecte : Jean-Pierre Brouns



Technical specification

Length: 5.6 m
Beam: 1.85 m
Draught: 0.25 m (0.7 with dagger board)
Average weight fully equipped: 250 kg
Built-in-buoyancy: 200 litres of foam beneath sole
"Wood strip sandwich" hull: glass/foam and red cedar/glass (all epoxy)
Glass/foam/glass sandwich deck
Traditional style teak finish on deck & sole
Maintenance-free hardwood fittings
Hollow laminated wooden spars
Pivoting rudder and dagger board
9 m2 lug sail + 3 m2 jib
Approved to carry 5 persons (French category 5)

Standard equipment

Boat cover/sun awning
Bilge pump
Tiller stick
Storage net
Waterproof bag (for camera, etc.)
Grating at helmsman's position
Outboard motor well
Removable thwart
Oars + rowlocks
Hull colour of choice: white, beige, green, bordeaux
Equipped road trailer

Optional equipment

Racing rig: 13 m2 mainsail + 3 m2 jib + 3 m2 yankee on bowsprit
9 m2 reacher with roller furling
Mainsail cover
Tie-on tent
Foldaway tailored "camping" hood
High performance oars
2 built-in deck compasses
Wood fittings: oiled finish
Wood fittings: high-gloss varnish finish
Sliding storage chest in bows
2 canvas storage pockets
Bathing ladder
Complete ground tackle
2 rectangular fenders/cushions
Anti-fouling
Large diameter trailer wheels
Jockey wheel for trailer
Extra waterproof bag
Designer: Jean-Pierre Brouns

KOWEX

74200 Margencel, France

Tél : 03 50 72 36 21

Fax : 03 50 72 57 44