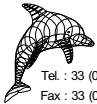


Jean-Pierre Brouns  
 Architecture navale  
 F - 07110 JOANNAS



Tel. : 33 (0)4 75 88 30 75  
 Fax : 33 (0)4 75 88 30 70

# RAIDER 35

## Pour le CSMS

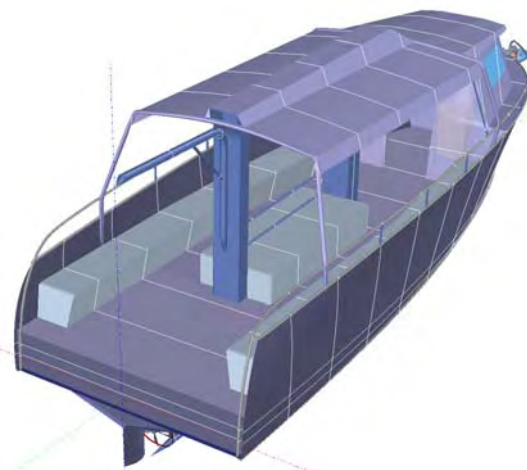
### RAIDER 37

Copyright : J-P. Brouns  
 Version Plongeurs  
 Plan n° R35 11 AVP 01  
 Exclusivité META  
 Présentation

- + de 3 m<sup>2</sup> de surface utile dans la cabine de pilotage
- + de 21 m<sup>2</sup> de surface utile pour les plongeurs
- 26 places assises pour les plongeurs
- Volumes rangements importants
- Maintien de l'assiette à la charge
- Maintien de l'assiette à la charge

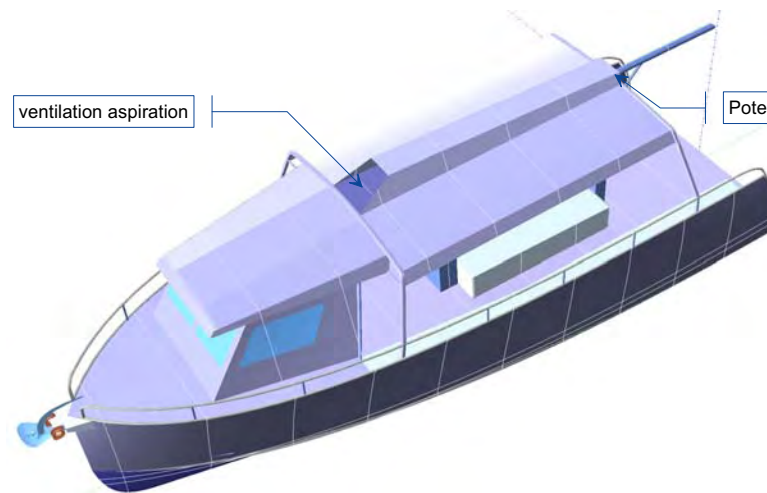
ventilation évacuation

Potence de chargement



ventilation aspiration

Potence de chargement



#### Caractéristiques :

Longueur de signalement : 10 m 50  
 Largueur totale : 03 m 53  
 Tirant d'eau en charge max : 01 m 20

Poids en ordre de marche : 4 840 kg  
 Déplacement maximum : 9 290 kg  
 Total Charge utile : 4 450 kg

#### Capacités

GO : 600 litres  
 Eau douce : 200 litres

#### Vitesses approximatives en déplacement maximum

	Croisière	Maxi	
320 CV R=2.03/1	15 kn	18 kn	hélice 22'

#### Epaisseur tôle :

Fonds 10 mm  
 Caisson 10 mm  
 Muraille 10 mm  
 Pont 5 et 6 mm

Poids total d'aluminium = 3427 kg



# RAIDER 35

Calculs hydrostatiques  
 AVANT PROJET  
 RAIDER 35 CSMS  
 Bureau d'architecture navale Jean-Pierre BROU  
 Version 3  
 10 - 2010

Carène immergée  
 Volume immergé [m3] 9.0554  
 Déplacement en eau douce [Kg] 9055.3832  
 Déplacement en eau de mer [Kg] 9290.8231  
 CC x [m] 0.0001  
 CC y [m] 4.3990  
 CC z [m] -0.2099  
 Volume enfoncement 1 cm [m3] 0.2586

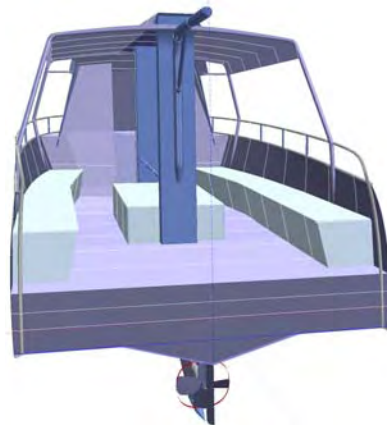
Surface immergée  
 Surface immergée [m²] 80.3727

Coefficients  
 Coef. prismatique 0.7616  
 Coef. de bloc 0.2571  
 Coef. volumique ( V/L puiss(3) ) 0.008  
 Coef. de finesse global ( L/V puiss(1/3) ) 4.9076

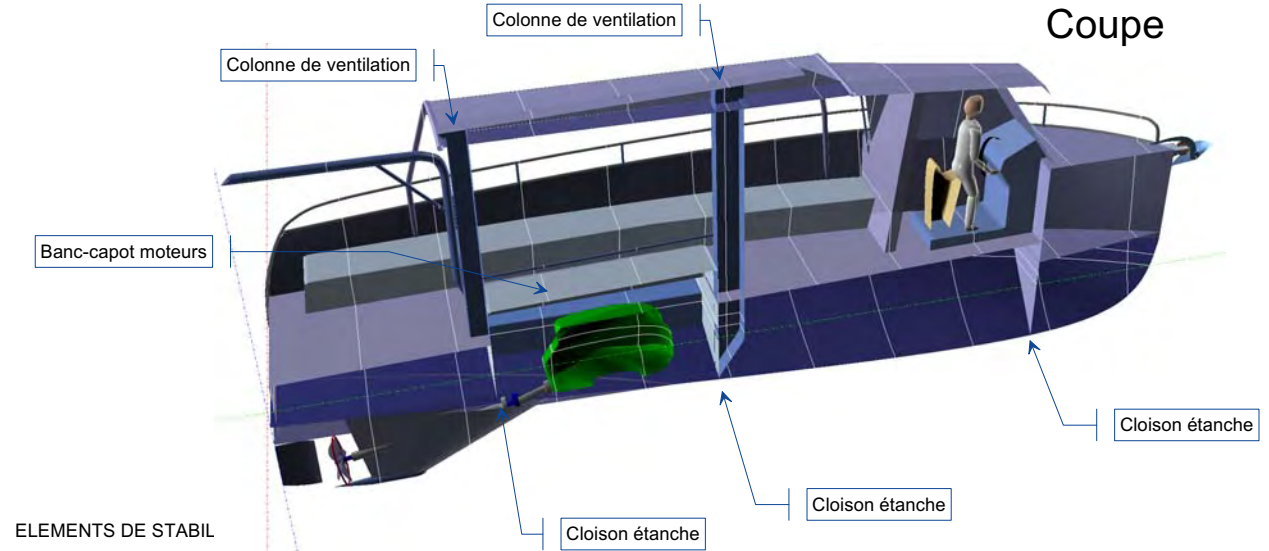
Flottaison  
 Longueur [m] 10.2249  
 Largeur [m] 3.428  
 Aire [m²] 25.8246  
 CF X [m] 0.0000  
 CF Y [m] 4.0735  
 CF Z [m] 0.0000  
 Périmètre [m] 20.9645

Maître couple  
 Aire [m²] 1.09  
 MC x [m] 0.0000  
 MC y [m] 4.86  
 MC z [m] -0.21  
 Ratio au max [%] 47.1756

Centre latéral anti-dérive  
 Aire [m²] 8.3805  
 MC y [m] 4.3567  
 MC z [m] -0.3988



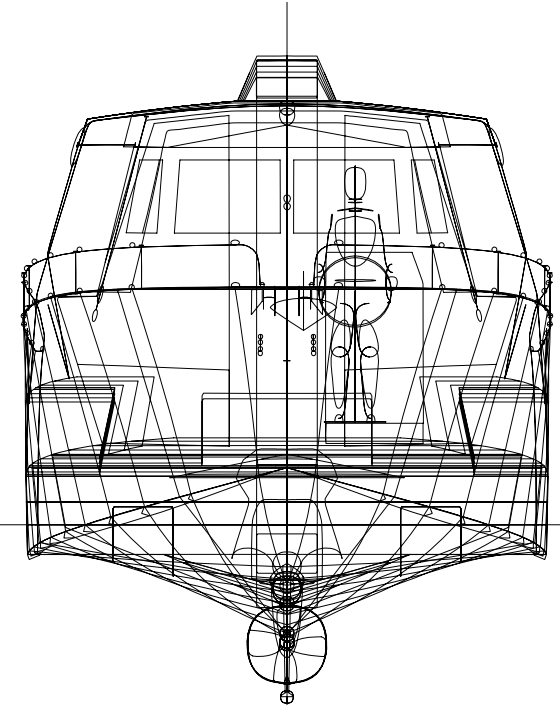
# Pour le CSMS




## ELEMENTS DE STABIL

Masse pour le calcul [Kg]	9291
CG.x [m]	0.000
CG.y LCG [m]	4.374
CG.z VCG [m]	0.520
Pas de calcul [°]	5.000
Angle Min [°]	0.000
Angle Max [°]	50.000
Tolérance Enfoncement [Kg]	278
Tolérance assiette [°]	0.300
Densité de l'eau	1.0260
GZ et moments	
GZ Min [m]	0.0000
GZ Max [m]	1 4.1858
Moment d'inertie RM Min [m.N]	0.3194
Moment d'inertie RM Max [m.N]	1292553
Angles remarquables	
Angle pour GZ Min [°]	0.0000
Angle statique (GZ Max) [°]	10.°
Energie de Chavirage [J]	887156
Energie de Redressement [J]	56336

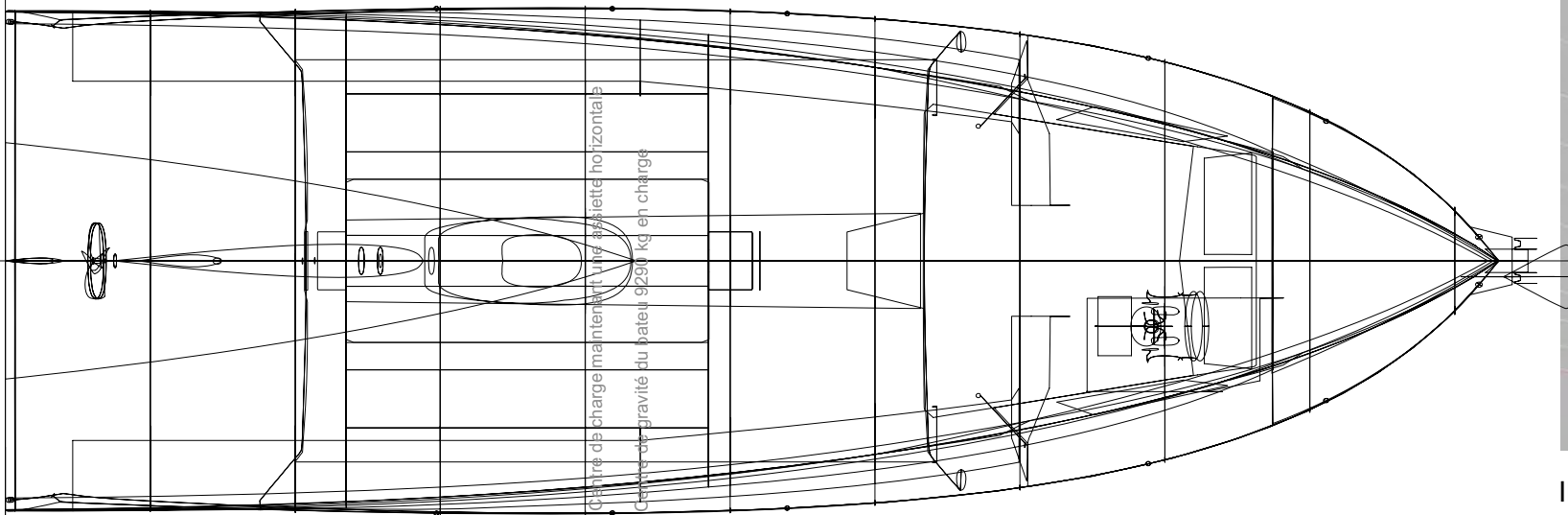
Echelle du plan : 1/50



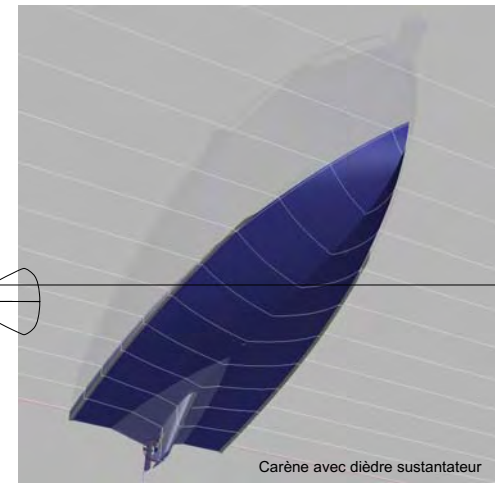
**RAIDER 37**  
 Copyright : J-P. Brouns  
 Version Plongeurs  
 Plan n° R35 12 AVP 02  
 Exclusivité META  
 Caractéristiques

Jean-Pierre Brouns  
 Architecture navale  
 F - 07110 JOANNAS  
  
 Tél. : 33 (0)4 75 88 30 75  
 Fax : 33 (0)4 75 88 30 70

Construction STRONGALL®

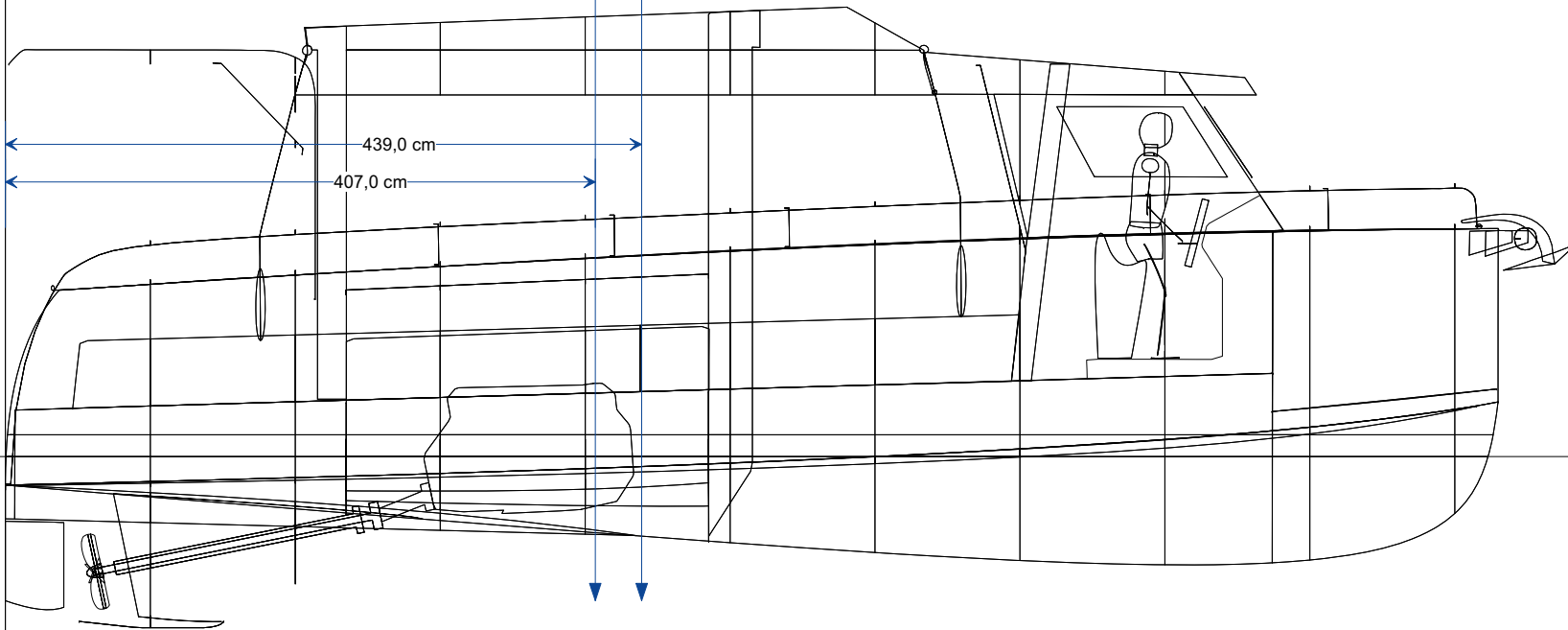


Centre de charge maintenu à une assiette horizontale  
 Centre de gravité du bateau 9290 kg en charge



Carène avec dièdre sustentateur

IMMERGES



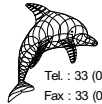
439,0 cm

407,0 cm



Echelle du plan : 1/50

Jean-Pierre Brouns  
 Architecture navale  
 F - 07110 JOANNAS



Tel : 33 (0)4 75 88 30 75  
 Fax : 33 (0)4 75 88 30 70

**RAIDER 37**  
 Copyright : J-P. Brouns  
 Version Plongeurs  
 Plan n° R35 23 AVP 03  
 Exclusivité META  
**FORMES Longitudinales**