

# Haliotis 38

PROGETTI

Al primo sguardo sembra un'imbarcazione curiosa, tra il classico e il moderno; dritto di prua senza slanci, l'adozione di un bompreso calpestabile, tuga «a cassettoni» finestrata. Fa pensare a quelle vecchie barche d'altri tempi. Osservandola, invece, un po' meglio ci accorgeremo dell'adozione della deriva mobile, dello specchio di poppa funzionale e abitabile, del fiocco bomato e infine, non meno importante, le piene linee d'acqua per una grande stabilità e abitabilità, le quali unite alla chiglia lunga conferiscono una ragguardevole stabilità di rotta.

*Haliotis*, il nome di questo veliero che in meno di due anni già naviga in quindici esemplari, è nato dalla matita dell'architetto Jean Pierre Brouns, secondo delle specifiche suggerite da un gruppo di velisti d'altura. È costruito in vetroresina in fibra unidirezionale con interni di legno massello; accorgimenti adottati in carena sono il timone appeso a poppa senza skeg per un immediato controllo sullo scafo e l'asse dell'elica interamente protetto e annegato nel materiale dello scafo.

Gli interni sono studiati solo per quattro persone in due cabine separate: una a prua e una a poppa. A proavia del centro barca è posizionata una confortevole dinette a ferro di cavallo mentre a centro barca, sono concentrati tutti i pesi e i servizi; dai serbatoi di acqua dolce e del carburante all'angolo navigatore con tavolo da carteggio degno di una prima classe con parete attrezzata per gli strumenti da incasso. Sul lato opposto è stata sistemata la cucina a «L» e il locale toilette.

Infine una piccola nota sul piano velico scelto: sloop in testa d'albero, assenza di sartie volanti oppure la possibilità, forse più valida, di armo a cutter con fiocco bomato. Un motore di 33 hp diesel è la motorizzazione ottimale per questo cutter che in alcune prove comparative al computer con imbarcazioni dello stesso segmento si è rivelato assai più competitivo per prestazioni crocieristiche, delle altre imbarcazioni prese in esame.

(Walter Braitto)

*Originale  
scafo con  
linee  
tradizionali  
e soluzioni  
tecniche  
moderne!*

Progettista:  
**Jean Pierre Brouns**  
Joannas  
F - 07110 LARGENTIERE



## DATI TECNICI

lunghezza fuori tutto	m.	11,70
lunghezza al galleggiamento	m.	9,02
larghezza	m.	3,65
immersione deriva alzata	m.	1,00
immersione deriva abbassata	m.	2,40
dislocamento	kg.	7.800
zavorra	kg.	2.200
superficie velica	mq.	101

