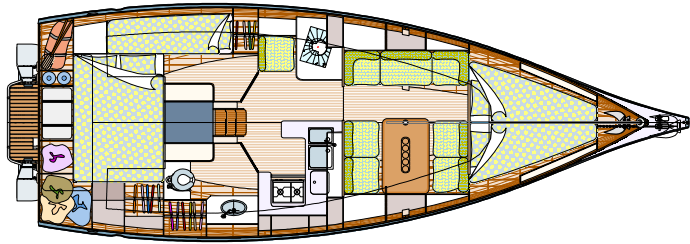
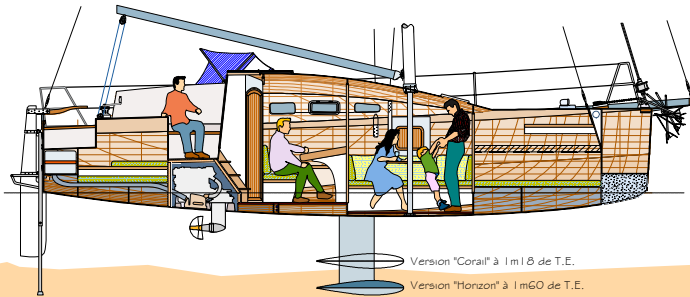


COPAIN 10.20, c'est un challenge, tant au niveau des prix que de la rapidité de construction pour une construction à l'unité. Autrement dit, il est pensé pour les constructeurs amateurs qui découvrirons un procédé nouveau et facile de mise en oeuvre.



COPAIN 10.20 est en contre-plaqué stratifié (intérieur et extérieur). Le contre-plaqué sert d'âme "solide" à un sandwich. Le procédé de construction est d'une extrême rapidité: le contre-plaqué est amené en longues bandes développées sur un mannequin extérieur au bordé. Lorsque les bandes sont en position, l'intérieur est stratifié, fini. Les cloisons principales, structurelles sont posées, ainsi que les quilles sans lest. Enfin, après retournement, il reste à stratifier et assurer la finition et les peintures du bordé extérieur. Pour le pont et le roof, c'est la même démarche.



Version "Corail" à 1m18 de T.E.
Version "Horizon" à 1m60 de T.E.

COPAIN 10.20

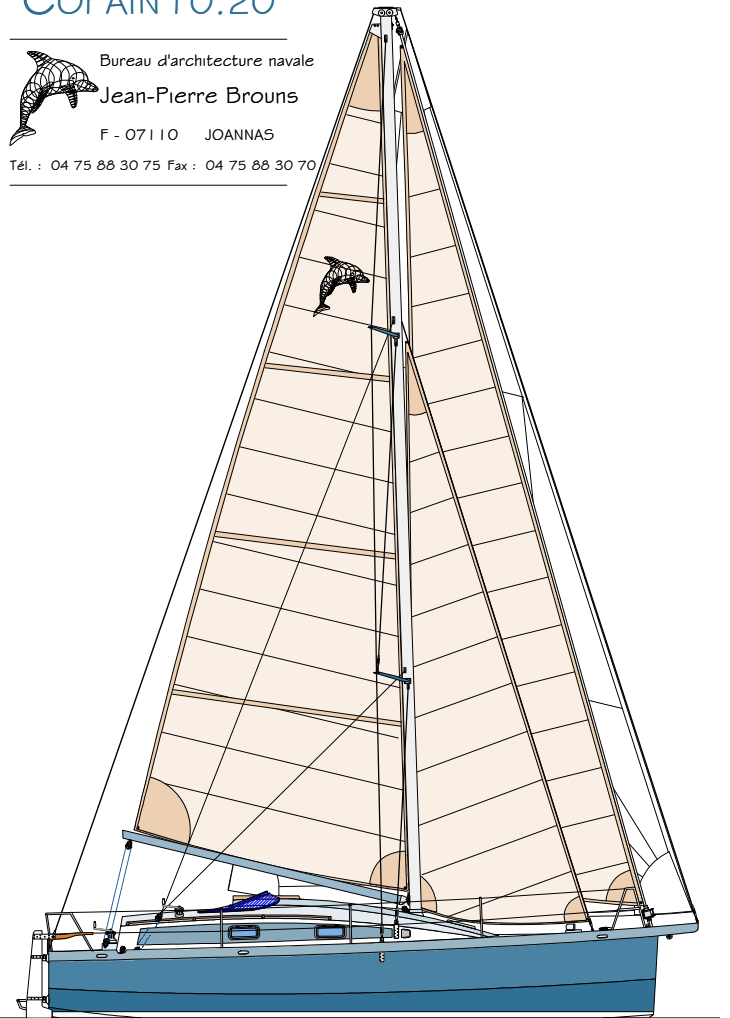


Bureau d'architecture navale

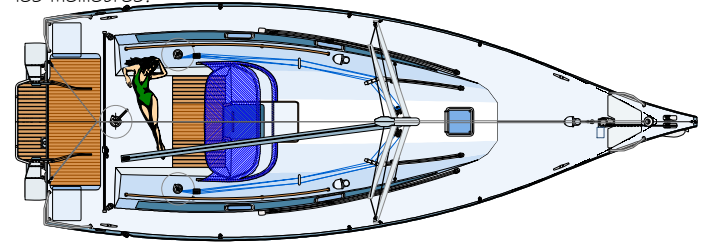
Jean-Pierre Brouns

F - 07110 JOANNAS

Tél. : 04 75 88 30 75 Fax : 04 75 88 30 70



L'architecture du pont s'adresse aux "bouffeurs de miles". Il est à noter que le cockpit est dédoublé : celui de l'arrière est dédié à la barre et le second, central, profond est protégé par une capote souple. Ainsi l'équipier de veille passera les heures de son quart dans les conditions les meilleures.



Caractéristiques :

Longueur hors tout	= 10m52
Longueur au pont	= 10m20
Longueur de coque nue	= 9m60
Longueur flottaison	= 9m20
Largeur hors tout	= 3m60
Largeur flottaison	= 2m60

Enfoncement par cm	= 180 litres
Franc bord moyen	= 1m04
Capacité gazoil	= 100 litres
Capacité eau douce	= 250 litres
Nombres de couchettes	= 4 à 8
Hauteur ss barrot	= 1m97

" Version Horizon " :

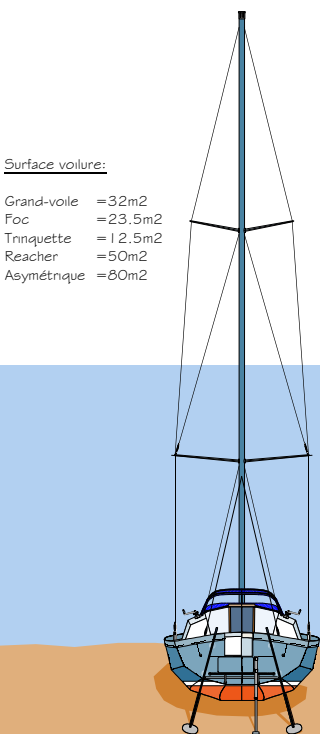
Poids à vide	= 2900 kg
Déplacement en charge	= 3800 kg
Dép. grande croisière	= 4500 kg
Lest en plomb	= 1200 kg
Tirant d'eau	= 1m60

" Version Corail " :

Poids à vide	= 3100 kg
Déplacement en charge	= 4000 kg
Dép. grande croisière	= 4700 kg
Lest en plomb	= 1400 kg
Tirant d'eau	= 1m18

Surface voileure:

Grand-voile	=32m2
Foc	=23.5m2
Trinquette	=12.5m2
Reacher	=50m2
Asymétrique	=80m2



COPAIN 10.20 est proposé en deux profondeurs de quilles: la version "Corail", avec seulement 1m18 de tirant d'eau et la version Horizon avec 1m60. Il n'est pas utile de s'étendre sur le confort à l'échouage que permettent ses deux bulbes protecteurs et la béquille ajustable sur le tableau. Par contre, il est indispensable de revenir sur les particularités qu'offrent les safrans latéraux et les quilles latérales. Cette configuration améliore en effet les performances brutes par rapport aux quillards classiques et autres bi-quilles.

Aujourd'hui ce n'est plus un secret, ce type d'appendice offre un rendement équivalent à celui d'un quillard classique ayant environ 60 cm de tirant d'eau supplémentaires. De plus, cette configuration apporte un équilibre à la barre absolument étonnant, même à des angles de gîte où un bateau normal se vautre et doit être ancré.

